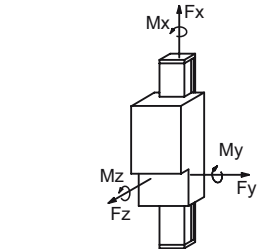
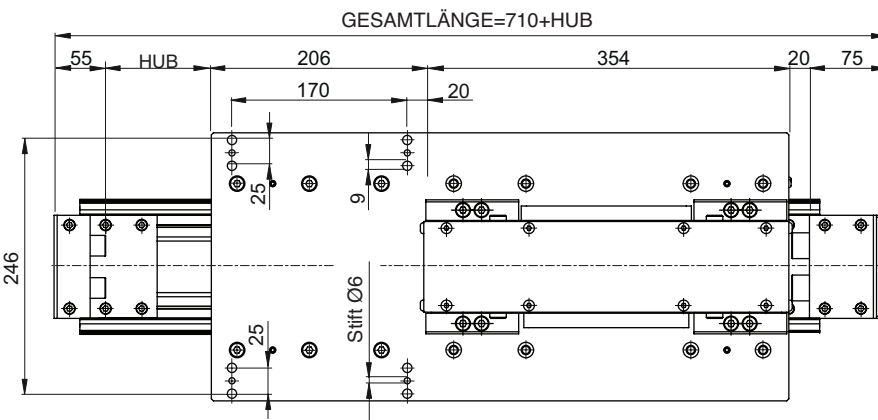
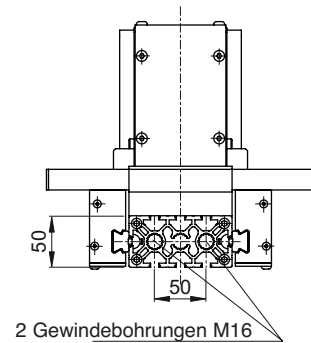
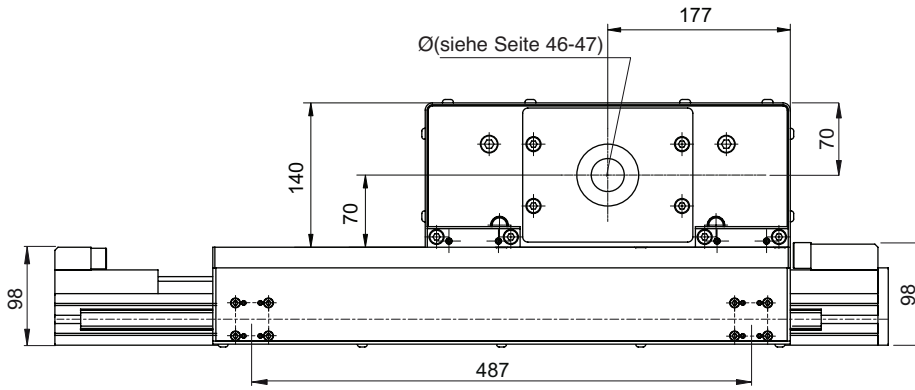




DAS MODUL KANN SENKRECHT ODER WAAGERECHT MONTIERT WERDEN
Zusatzteile: s. seite 56

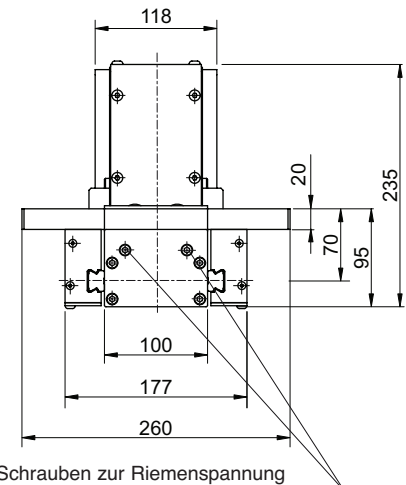


Fx = Zahnriemenhöchstzug

ACHTUNG: Bei Paarung der Einheiten Typ ZC... mit Typ TC.. den resultierenden Hub der Z-Achse beachten, da die Abmessungen der Schlittenplatten den Hub verringern können.

| Leistungen | ZCS 100 H | |
|--|-----------|---------------------|
| Max. Hub | 5.300 | [mm] |
| Max. Verfahrgeschwindigkeit | 4 | [m/s] |
| Max. Beschleunigung (oder Verzögerung) | 25 | [m/s ²] |
| Wiederholgenauigkeit | ± 0,1 | [mm] |

| Max. Belastungen und Momente | | | | | | |
|------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Einheit | M _x [Nm] | M _y [Nm] | M _z [Nm] | F _x [N] | F _y [N] | F _z [N] |
| ZCS 100 H | 400 | 1.500 | 2.830 | 5.000 | 9.800 | 6.800 |



Die angegebenen Werte sind als Maximalwerte zu betrachten. Die genannten dynamischen Werte berücksichtigen bereits Sicherheitsfaktoren, wie sie für Maschinen in der Automatisierungstechnik üblich sind.

| Technische Daten | |
|------------------|------------------------------|
| Zahnriemen | 50 ATL 10 |
| Führung | 4 Führungsschlitten Größe 20 |
| Trägerprofil | MA 1-2 (siehe Seite 8) |
| Wirkdurchmesser | 95,49 [mm] |
| Scheibenumfang | 300 [mm] |

| Gewichte | |
|-----------------------|----------------------------|
| Scheibenträgheit | 0,0067 [kgm ²] |
| Riemengewicht | 0,34 [kg/m] |
| Schlittengewicht | 22 [kg] |
| Basis (ohne Hub) | m1=31 [kg] |
| 1.000 mm Trägerprofil | m2=11,5 [kg] |

Zur Berechnung des Gesamtgewichtes verwendet man die folgende Formel: $m_{ges.} = m_1 + m_2 \cdot \text{Hub}/1000$ wobei Hub in mm angegeben ist.