

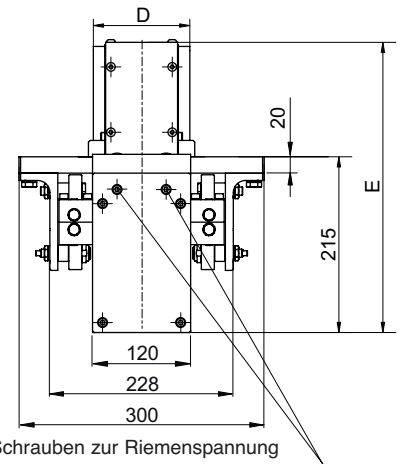
Fx = Zahnriemenhöchstzug

ACHTUNG: Bei Paarung der Einheiten Typ ZC... mit Typ TC.. den resultierenden Hub der Z-Achse beachten, da die Abmessungen der Schlittenplatten den Hub verringern können.

Zulässige Fluchtabweichung zwischen parallelen Achsen: max. ± 2 mm

Leistungen			ZCRA 120S - ZCERA 120S		
Max. Hub	5.300	[mm]			
Max. Verfahrgeschwindigkeit	4	[m/s]			
Max. Beschleunigung (oder Verzögerung)	25	[m/s ²]			
Wiederholgenauigkeit	± 0,1	[mm]			
Seitlicher Ausgleich	± 3	[mm]			

Max. Belastungen und Momente						
Einheit	M _x [Nm]	M _y [Nm]	M _z [Nm]	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]
ZCRA 120S	800	1.950	0	5.000	0	10.200
ZCERA 120S	800	1.950	0	8.000	0	10.200



Die angegebenen Werte sind als Maximalwerte zu betrachten. Die genannten dynamischen Werte berücksichtigen bereits Sicherheitsfaktoren, wie sie für Maschinen in der Automatisierungstechnik üblich sind.

Zahnriemen	A	B	C	D	E	F
50	140	70	70	118	355	215
75	164	82	82	143	389	225

Technische Daten	ZCRA 120S	ZCERA 120S
Zahnriemen	50 ATL 10	75 ATL 10
Führung	2 Laufwagen mit 4 Rollen Ø 40 [mm]	
Trägerprofil	Statyca	(siehe Seite 10)
Wirkdurchmesser	95,49	[mm]
Scheibenumfang	300	[mm]

Gewichte	ZCRA 120S	ZCERA 120S
Scheibenträgeit	0,0067	0,010
Riemengewicht	0,34	0,51
Schlittengewicht	18,3	33
Basis (ohne Hub)	m1=42	m1=58
1.000 mm Trägerprofil	m2=28	m2=28

Zur Berechnung des Gesamtgewichtes verwendet man die folgende Formel: **m ges.= m1+ m2 • Hub/1000** wobei Hub in mm angegeben ist.