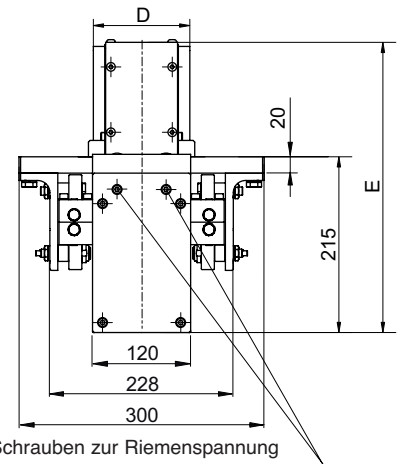


Fx = Zahnriemenhöchstzug



ACHTUNG: Bei Paarung der Einheiten Typ ZC... mit Typ TC.. den resultierenden Hub der Z-Achse beachten, da die Abmessungen der Schlittenplatten den Hub verringern können.

Zulässige Fluchtabweichung zwischen parallelen Achsen: max. ± 2 mm

Leistungen		ZCRA 120S - ZCERA 120S		
Max. Hub	5.300	[mm]		
Max. Verfahrgeschwindigkeit	4	[m/s]		
Max. Beschleunigung (oder Verzögerung)	25	[m/s ²]		
Wiederholgenauigkeit	± 0,1	[mm]		
Seitlicher Ausgleich	± 3	[mm]		

Max. Belastungen und Momente						
Einheit	M _x [Nm]	M _y [Nm]	M _z [Nm]	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]
ZCRA 120S	800	1.950	0	5.000	0	10.200
ZCERA 120S	800	1.950	0	8.000	0	10.200

Die angegebenen Werte sind als Maximalwerte zu betrachten. Die genannten dynamischen Werte berücksichtigen bereits Sicherheitsfaktoren, wie sie für Maschinen in der Automatisierungstechnik üblich sind.

Zahnriemen	A	B	C	D	E	F
50	140	70	70	118	355	215
75	164	82	82	143	389	225

Technische Daten	ZCRA 120S	ZCERA 120S
Zahnriemen	50 ATL 10	75 ATL 10
Führung	2 Laufwagen mit 4 Rollen Ø 40 [mm]	
Trägerprofil	Statyca	(siehe Seite 10)
Wirkdurchmesser	95,49	[mm]
Scheibenumfang	300	[mm]

Gewichte	ZCRA 120S	ZCERA 120S	
Scheibenträgeit	0,0067	0,010	[kgm ²]
Riemengewicht	0,34	0,51	[kg/m]
Schlittengewicht	18,3	33	[kg]
Basis (ohne Hub)	m1=42	m1=58	[kg]
1.000 mm Trägerprofil	m2=28	m2=28	[kg]

Zur Berechnung des Gesamtgewichtes verwendet man die folgende Formel: **m ges.= m1+ m2 • Hub/1000** wobei Hub in mm angegeben ist.