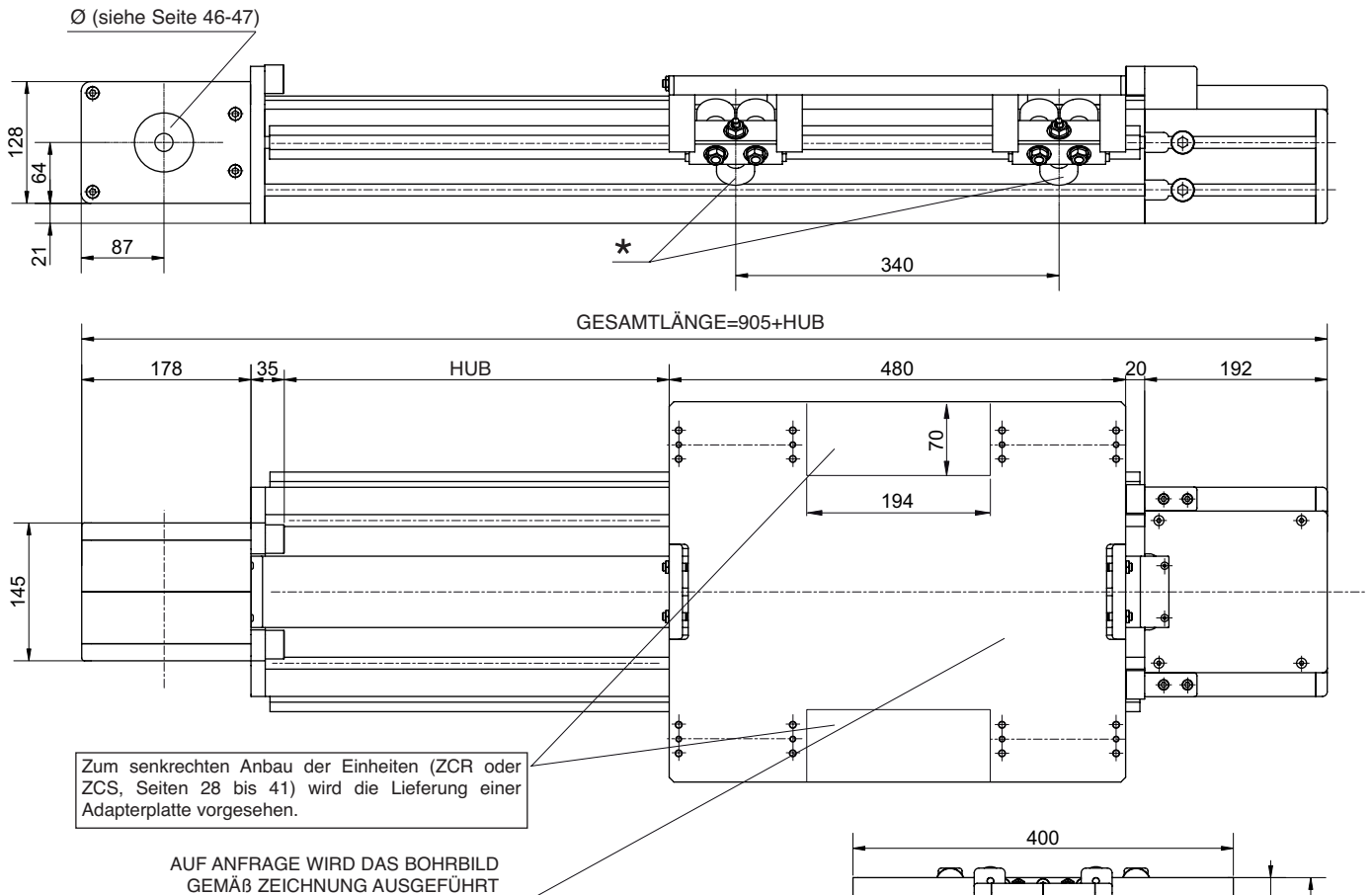




Patent angemeldet

Zusatzteile: s. seite 56



\* Die Ausrichtung der Rollen angeben, abhängig vom Schwerpunkt der verwendeten Last.  
Werte entsprechend der günstigster Last-Positionierung.

Leistungen	TCR 220	
Max. Hub	11.480	[mm]
Max. Verfahrgeschwindigkeit	5	[m/s]
Max. Beschleunigung (oder Verzögerung)	20	[m/s <sup>2</sup> ]
Wiederholgenauigkeit	± 0,1	[mm]
Grunddrehmoment	5,8	[Nm]

#### Max. Belastungen und Momente

Einheit	M <sub>x</sub> [Nm]	M <sub>y</sub> [Nm]	M <sub>z</sub> [Nm]	F <sub>x</sub> [N]	F <sub>y</sub> [N]	F <sub>z</sub> [N]
TCR 220	1.300(*)	1.600(*)	1.300	7.400	7.620	12.500(*)

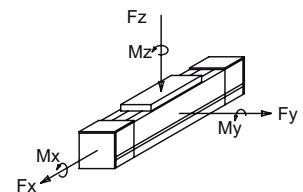
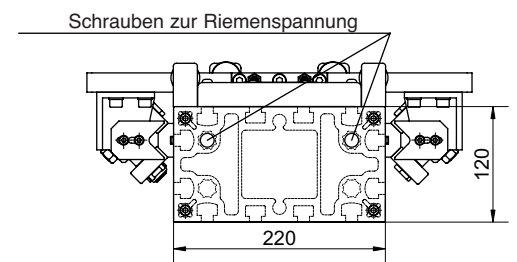
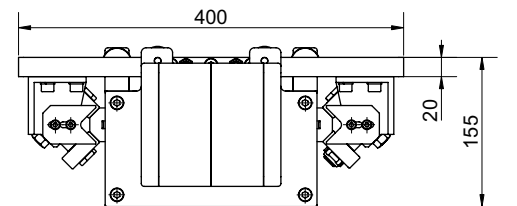
Die angegebenen Werte sind als Maximalwerte zu betrachten. Die genannten dynamischen Werte berücksichtigen bereits Sicherheitsfaktoren, wie sie für Maschinen in der Automatisierungstechnik üblich sind.

#### Technische Daten

Zahnriemen	75ATL10
Führung	4 Laufwagen mit 3 Rollen Ø 40 [mm]
Trägerprofil	Logyca (siehe Seite 10)
Wirkdurchmesser	95,49 [mm]
Scheibenumfang	300 [mm]

#### Gewichte

Scheibenträgheit	0,0082	[kgm <sup>2</sup> ]
Riemengewicht	1,02	[kg/m]
Schlittengewicht	16,5	[kg]
Basis (ohne Hub)	m1=52	[kg]
1.000 mm Trägerprofil	m2= 33	[kg]



F<sub>x</sub> = Zahnriemenhöchstzug

Zur Berechnung des Gesamtgewichtes verwendet man die folgende Formel: **m ges.= m1+ m2 • Hub/1000** wobei Hub in mm angegeben ist.