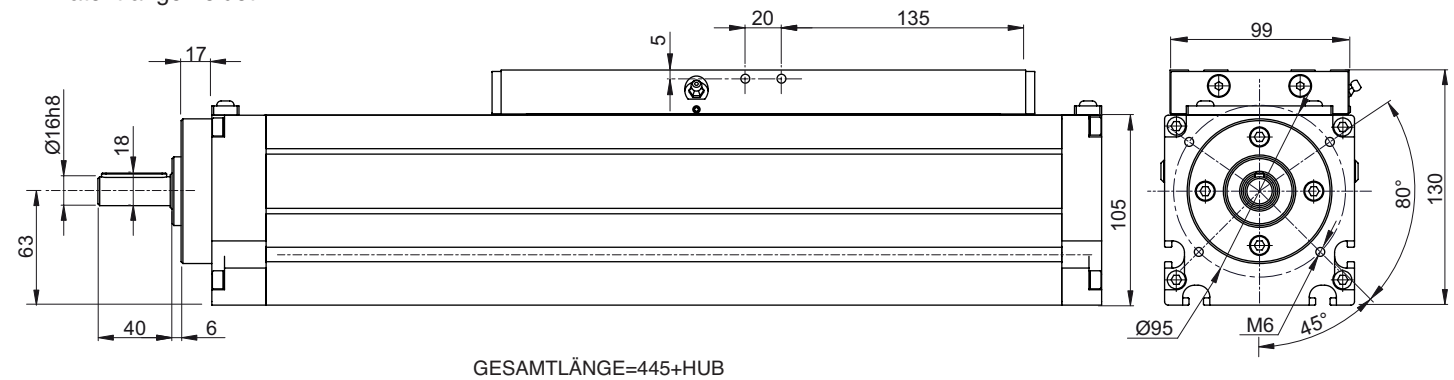
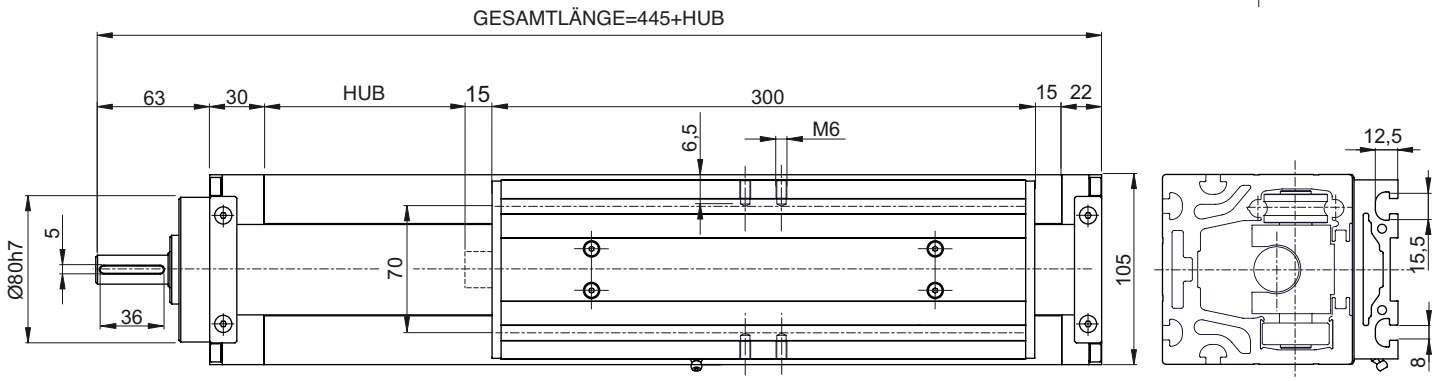
MVR 105 und MTR 105

MIT KUGELGEWINDETRIEB
UND INNENLIEGENDER ROLLENFÜHRUNG

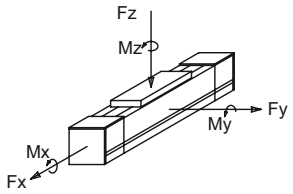
Patent angemeldet



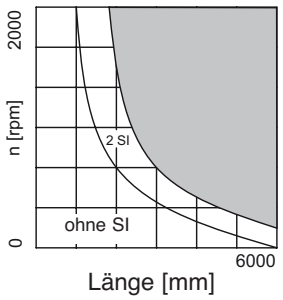


Best.-Nr. | M | T | R | | | | | |

V=Kugelgewindetrieb T=Trapezgewindetrieb	
R=Rollen	
Max. Hub	[mm]
Gesamtlänge der Einheit	[mm]
Fahrwagentyp	N/D
Gewindesteigung	5-10-25-50
Spindelabstützung	SI



Kugelgewindespindel



Leistungen		**MVR 105**	**MTR 105**	
Max. Hub	Steigung 5 -10 = 4550	Steigung	25-50 = 5150	[mm]
Max. Verfahrgeschwindigkeit	Steigung 5 [mm]	0,15	0,75	[m/s]
	Steigung 10 [mm]	0,30	0,15	[m/s]
	Steigung 25 [mm]	0,75	0,37	[m/s]
	Steigung 50 [mm]	1,5		
Max. Beschleunigung (oder Verzögerung)		5	2	[m/s^2]
Wiederholgenauigkeit		± 0,1	± 0,25	[mm]

Max. Belastungen und Momente

Einheit	**M_x[Nm]**	**M_y[Nm]**	**M_z[Nm]**	**F_x[N]**	**F_y[N]**	**F_z[N]**
MVR 105	185	541	270	3.000(*)	1.230	3.410
MTR 105	185	541	280	4.500(*)	1.230	3.410

Die angegebenen Werte sind als Maximalwerte zu betrachten. Die genannten dynamischen Werte berücksichtigen bereits Sicherheitsfaktoren, wie sie für Maschinen in der Automatisierungstechnik üblich sind.

Max. Hub-Geschwindigkeit Grenzwert, über dem es notwendig ist, Spindelabstützungen (SI) vorzusehen, um unerwüschte Spindelschwingungen zu verhindern. Betriebspunkte in der schraffierten Zone sind zu vermeiden.

Technische Daten		
Führung	Rollen 4 Ø37 - 4 Ø35	[mm]
Trägerprofil	105x105	(siehe Seite 8)
Spindeldurchmesser	25	[mm]
Spindellänge	440+Hub	[mm]

Gewichte		
Spindelträgheit	0,0003 • Spindellänge	[kgm^2]
Schlittengewicht	4	[kg]
Basis (ohne Hub)	m1=17,2	[kg]
1.000 mm Trägerprofil	m2=14,2	[kg]

Zur Berechnung des Gesamtgewichtes verwendet man die folgende Formel: **m ges.= m1+ m2 • Hub/1000** wobei Hub in mm angegeben ist.