

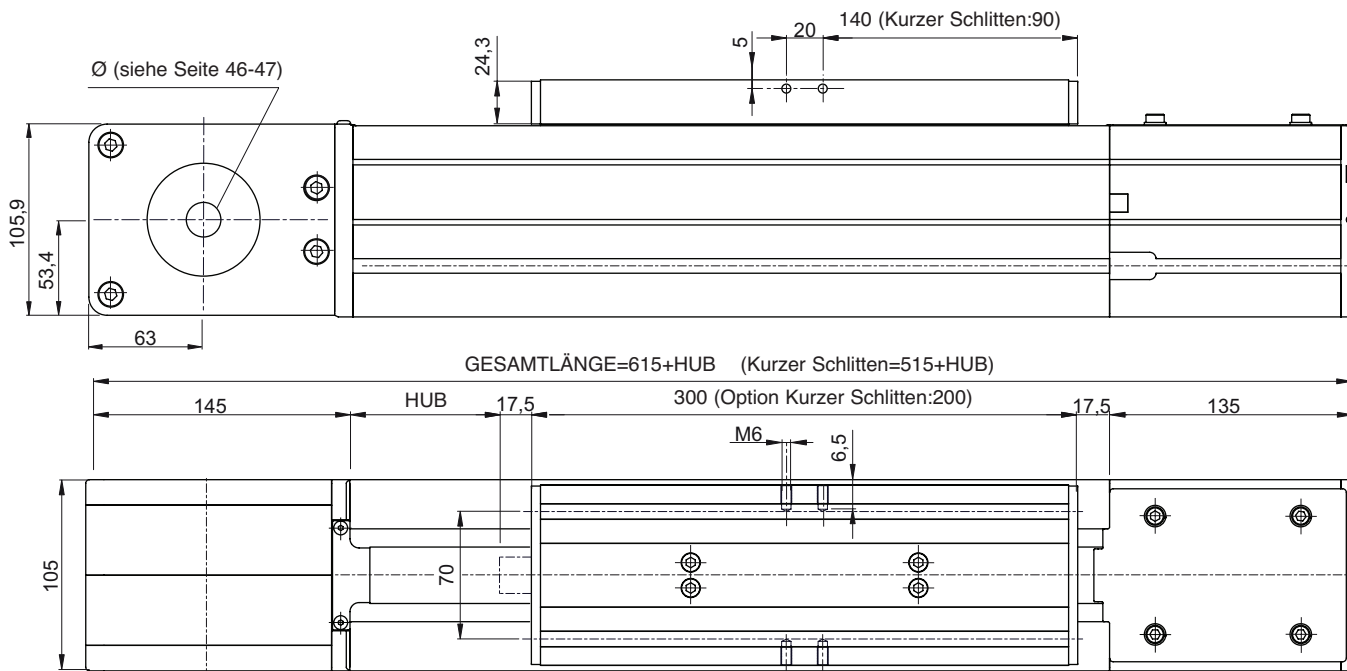


Patent angemeldet

Wahl: Version mit zusätzl. Riemenschutz (s. S. 54)

Wahl: Version mit kurzer Wagen, Kod. C - Wahl: Version mit länger Wagen, Kod. L

Zusatzteile: s. Seite 56

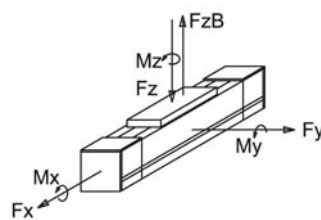
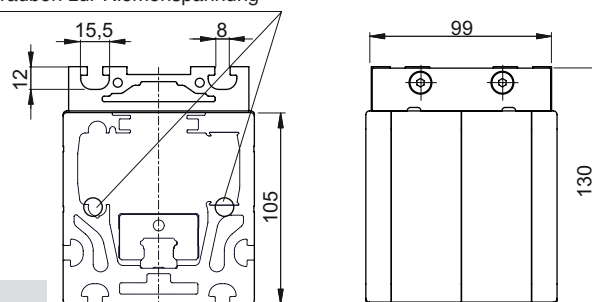


Leistungen	MCS 105	MCL 105
Max. Hub	10.100	10.100 [mm]
Max. Verfahrgeschwindigkeit	5	5 [m/s]
Max. Beschleunigung (oder Verzögerung)	50	50 [m/s <sup>2</sup> ]
Wiederholgenauigkeit	± 0,1	± 0,1 [mm]
Grunddrehmoment	1,5	1,5 [Nm]

Max. Belastungen und Momente							
Einheit	M <sub>x</sub> [Nm]	M <sub>y</sub> [Nm]	M <sub>z</sub> [Nm]	F <sub>x</sub> [N]	F <sub>y</sub> [N]	F <sub>z</sub> [N]	F <sub>zB</sub> [N]
MCS 105	115	1.080	1.080	3.500	10.680	10.680	10.680
MCL 105	28	680	440	3.500	3.740	7.448	4.140

Max. Belastungen und Momente Kurzen Schlitten							
Einheit	M <sub>x</sub> [Nm]	M <sub>y</sub> [Nm]	M <sub>z</sub> [Nm]	F <sub>x</sub> [N]	F <sub>y</sub> [N]	F <sub>z</sub> [N]	F <sub>zB</sub> [N]
MCS 105...C	57,5	545	545	3.500	5.340	5.340	5.340
MCL 105...C	14	380	280	3.500	1.870	3.724	2.070

Schrauben zur Riemenspannung



F<sub>x</sub> = Zahnriemenhöchstzug

Die angegebenen Werte sind als Maximalwerte zu betrachten. Die genannten dynamischen Werte berücksichtigen bereits Sicherheitsfaktoren, wie sie für Maschinen in der Automatisierungstechnik üblich sind.

Technische Daten	
Zahnriemen	40AT10
Führung	2 Führungsschlitten Größe20*
Trägerprofil	105x105 (siehe Seite 8)
Wirkdurchmesser	92,3 [mm]
Scheibenumfang	290 [mm]

\* Version mit kurzem Schlitten: 1 Laufwagen

Gewichte	
Scheibenträgheit	0,0037 [kgm <sup>2</sup> ]
Riemengewicht	0,47 [kg/m]
Schlittengewicht	4 [kg]
Basis (ohne Hub)	m1=17 [kg]
1.000 mm Trägerprofil	m2=14 [kg]

Zur Berechnung des Gesamtgewichtes verwendet man die folgende Formel:  $m_{ges.} = m1 + m2 \cdot \text{Hub}/1000$  wobei Hub in mm angegeben ist.