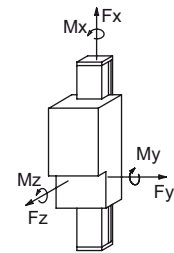
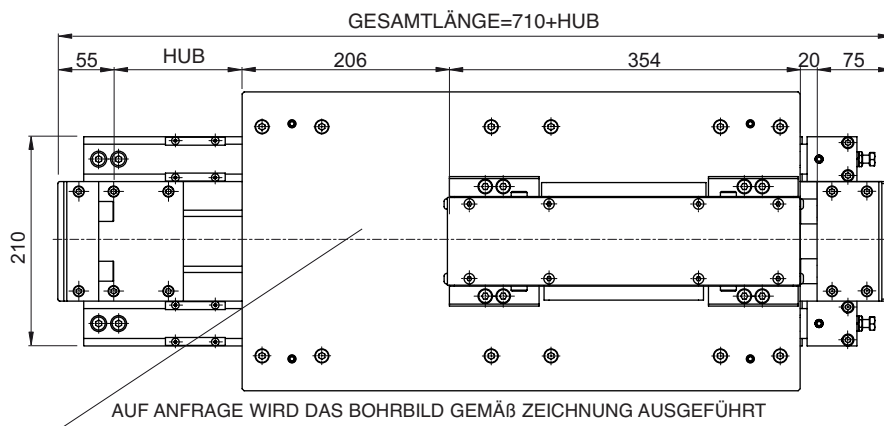
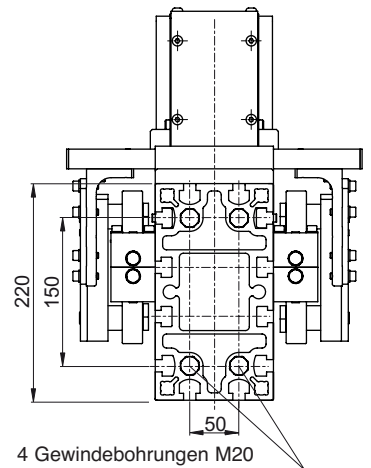
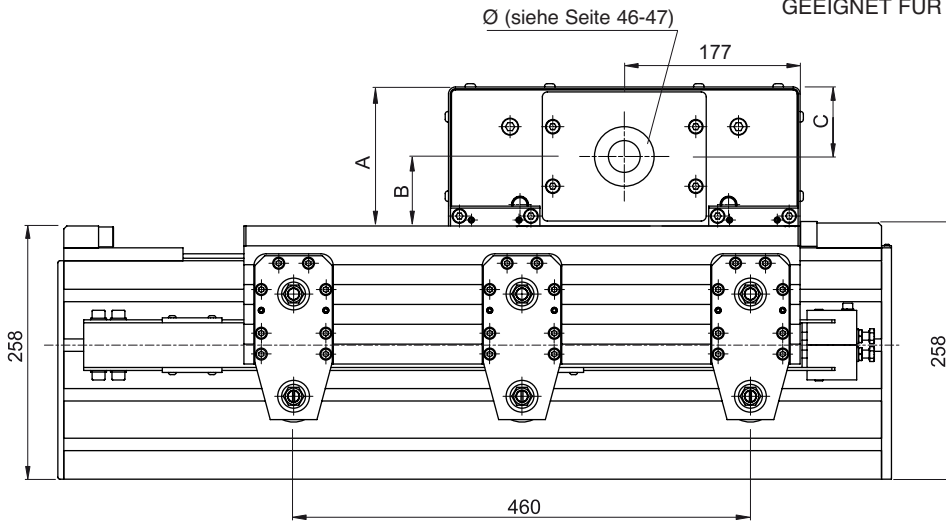
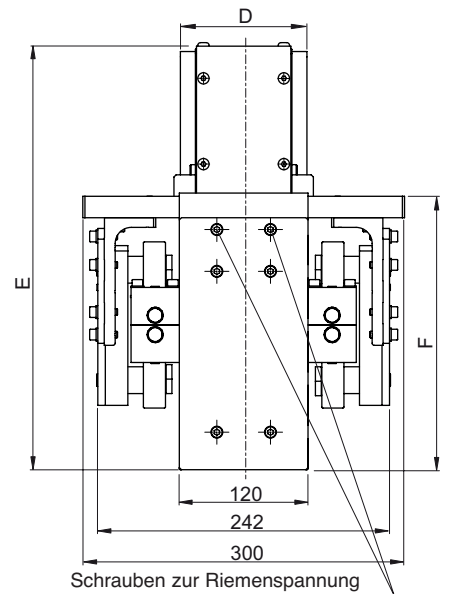




GEEIGNET FÜR HORIZONTALE MONTAGE FÜR PARALLELE MODULE – KOMBINIERT MIT ZCR120L  
Zusatzteile: s. seite 56



$F_x$  = Zahnriemenhöchstzug



**ACHTUNG:** Bei Paarung der Einheiten Typ ZC... mit Typ TC.. den resultierenden Hub der Z-Achse beachten, da die Abmessungen der Schlittenplatten den Hub verringern können.

Zulässige Fluchtabweichung zwischen parallelen Achsen: max.  $\pm 2$  mm

Leistungen		ZCRA 120L - ZCERA 120L	
Max. Hub	11.305	[mm]	
Max. Verfahrensgeschwindigkeit	4	[m/s]	
Max. Beschleunigung (oder Verzögerung)	25	[m/s <sup>2</sup> ]	
Wiederholgenauigkeit	$\pm 0,1$	[mm]	
Seitlicher Ausgleich	$\pm 3$	[mm]	

### Max. Belastungen und Momente

Einheit	$M_x$ [Nm]	$M_y$ [Nm]	$M_z$ [Nm]	$F_x$ [N]	$F_y$ [N]	$F_z$ [N]
ZCRA 120L	1.800	3.300	0	5.000	0	17.600
ZCERA 120L	1.800	3.300	0	8.000	0	17.600

Die angegebenen Werte sind als Maximalwerte zu betrachten. Die genannten dynamischen Werte berücksichtigen bereits Sicherheitsfaktoren, wie sie für Maschinen in der Automatisierungstechnik üblich sind.

Technische Daten	ZCRA 120L	ZCERA 120L
Zahnriemen	50 ATL 10	75 ATL 10
Führung	6 Laufwagen mit 2 Rollen $\varnothing 52$ [mm]	
Trägerprofil	Logyca	(siehe Seite 10)
Wirkdurchmesser	95,49	[mm]
Scheibenumfang	300	[mm]

Gewichte	ZCRA 120L	ZCERA 120L
Scheibenträgeit	0,0067	0,010
Riemengewicht	0,34	0,51
Schlittengewicht	41	55
Basis (ohne Hub)	m1=80	m1=94
1.000 mm Trägerprofil	m2=61,5	m2=61,7

Zur Berechnung des Gesamtgewichtes verwendet man die folgende Formel:  $m_{ges.} = m_1 + m_2 \cdot \text{Hub}/1000$  wobei Hub in mm angegeben ist.